



Общество с ограниченной ответственностью «Уралтеханалит» Испытательная лаборатория

Регистрационный № 314 в Реестре
организаций, проводящих специальную
оценку условий труда Минтруда России
от 24 мая 2016 г.

614000, г. Пермь, ул. Краснова, 24 «б», телефон (342)220-68-57, факс 220-68-58

Аттестат аккредитации в Росаккредитации
№ РОСС RU.0001.515005
действителен до 01 апреля 2019 г.

Утверждаю:

Зам. директора ООО «Уралтеханалит»

Р.А. Юсупов

2016 г.

Протокол испытаний (измерений) вибрации № 584 от «28» сентября 2016 г

- 1 Наименование организации (заявитель): ГСКУ «ЛКСС»
- 2 Юридический адрес организации: г. Пермь, ул. Фокинская, 29
- 3 Фактический адрес местонахождения: г. Пермь, ул. Фокинская, 29
- 4 Представитель объекта, присутствовавший при испытаниях (измерениях): заместитель директора Можаяев В.В.
- 5 Цель проведения испытаний (измерений): договор
- 6 Средства измерения, сведения о поверке: виброметр, анализатор спектра ЭКОФИЗИКА-110В ВЭ130306, погрешность $\leq \pm 0,3$ дБ, акселерометр AP 2082M-100 №4234, свидетельство № 3/340-2702-15 до 29.12.2016
- 7 Дата испытаний (измерений): **14.09.2016 г.**
- 8 Должность, Ф.И.О. проводившего испытания (измерения): ведущий специалист Соловьев С.И.
- 9 НД, регламентирующая метод отбора, объем лабораторных исследований и их гигиеническую оценку: ГОСТ 12.1.012-2004 "ССБГ Вибрационная безопасность. Общие требования", ГОСТ 31192.2-2005 "Вибрация. Измерение локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 2. Требования к проведению измерений на рабочих местах", ГОСТ 31319-2006 "Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах", СН 2.2.4/2.1.8.566-96 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий", СП 4616-88 "Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей", МУ 3911-85 "Методические указания по проведению измерений и гигиенической оценке производственных вибраций", СанПиН 2.2.2.540-96 "Гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ"
- 10 Результаты испытаний (измерений):

№ за- мера	№ рабочего места	Место измерений (для промыш- ленных предприятий и с\х объ- ектов, указать тип, марку и др. паспортные данные оборудова- ния, инструментария)	Продолжи- тельность воздействия вибрации в течение рабочей смены, %	Характер вибрации			Вид вибрации						Уровни виброускорения в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Оси ортого- нальной системы координат Z, X, Y	Корректи- рованный уровень виброус- корения, дБ	Эквивалент- ный коррек- тированный уровень вибро- ускорения, дБ	Допустимое зна- чение, дБ по НД		
				пос- тоян- ная	ко- леб- лю- щая- ся	пре- ры- вис- тая	им- пуль- сная	тран- спор- тная	спор- но- логи- чес- кая	тех- но- логи- чес- кая	ло- каль- ная	1	2	4	8	16	31,5	63	125	250	500	1000						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
ГКУ «ПКС»																												
Управление																												
1		PM: главный специалист (по хозяйственной деятельности) (а/м уаз-315195 гос. № м 331 аа)																										
1												+													Z	117	107	126
2		рулевое колесо	10,0%									+													X	115	105	126
3												+													Y	114	104	126
4									+																Z	115	105	109
5		на сидении при движении	10,0%						+																X	108	98	109
6									+																Y	111	101	109
Подразделение																												
2		PM: водитель автомобиля (а/м hyundai sonata гос. № в 962 ес)																										
7												+													Z	112	109	126
8		рулевое колесо	50,0%									+													X	111	108	126
9												+													Y	110	106	126
10									+																Z	110	106	109
11		на сидении при движении	50,0%						+																X	105	102	109
12									+																Y	103	100	109
3		PM: водитель автомобиля (а/м камаз-43118 гос. № т 005 нн)																										
13												+													Z	120	106	126
14		рулевое колесо	5,0%									+													X	117	104	126
15												+													Y	115	102	126
16									+																Z	117	104	115
17		на сидении при движении	5,0%						+																X	114	101	112
18									+																Y	115	102	112
4		PM: водитель автомобиля (а/м камаз-397666 гос. № с 038 ау)																										
19												+													Z	118	105	126
20		рулевое колесо	5,0%									+													X	117	104	126
21												+													Y	115	102	126

№ за- мера	№ ра- бочего места п/п	Место измерений (для промыш- ленных предприятий и с\х объ- ектов, указать тип, марку и др. паспортные данные оборудо- вания, инвентаризация)	Продолжи- тельность воздействия вибрации в течение рабочей смены, %	Характер вибрации		Вид вибрации			Уровни виброускорения в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Оси ортого- нальной системы координат Z,X,Y	Корректи- рованный уровень виброус- корения, дБ	Эквивалент- ный коррек- тированный уровень вибро- ускорения, дБ	Допустимое зна- чение, дБ по НД					
				пос- тоян- ная	ко- леб- лящая- ся	им- пуль- сная	тран- спор- тная	тран- спор- тно- техно- логиче- ская	ло- каль- ная	1	2	4	8	16	31,5	63	125	250					500	1000			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	8																										
34																											
35				1,0%																							
36																											
37																											
38				1,0%																							
39																											
	9																										
40																											
41				1,2%																							
42																											
43																											
44				1,2%																							
45																											
	10																										
46																											
47				1,0%																							
48																											
	11																										
49																											
50				1,0%																							
51																											

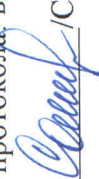
№ за- мера	№ ра- боче- го ме- ста п/п	Место измерений (для промыш- ленных предприятий и с/х объ- ектов, указать тип, марку и др. паспортные данные оборудо- вания, инструментария)	Продолжи- тельность воздействия вибрации в течение рабочей смены, %	Характер вибрации		Вид вибрации						Уровни виброускорения в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Оси орто- нальной системы координат Z, X, Y	Корректи- рованный уровень виброус- корения, дБ	Эквивалент- ный коррек- тированный уровень вибро- ускорения, дБ	Допуски- мое зна- чение, дБ по НД		
				пос- тоян- ная	ко- леб- лю- щая- ся	пре- ры- ви- стая	им- пуль- сная	тран- спор- тная	спор- но- логи- чес- кая	тран- спор- тно- логи- чес- кая	ло- каль- ная	1	2	4	8	16	31,5	63	125	250	500					1000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
52		маломерное судно "BRIG" с мотором "Mecury" 50, на сидении при движении	1,0%						+															Z	128	108	115
53									+															X	125	105	112
54									+															Y	126	106	112
PM: начальник поисково-спасательного отряда, начальник поисково-спасательной группы (с обязанностями водителя), спасатель (с обязанностями водителя и водолаза), спасатель (с обязанностями сварщика), спасатель (с обязанностями водителя и водолаза)																											
55	12	маломерное судно "Quicksilver 380" с мотором "Suzuki" 15, на сидении при движении	1,0%						+															Z	128	108	115
56									+															X	125	105	112
57									+															Y	124	104	112
PM: заместитель директора (с выездом на спасательные и водолазные работы), спасатель (с обязанностями водителя и судоводителя), спасатель (с обязанностями судоводителя), спасатель (с обязанностями сварщика и судовой аэробата)																											
58	13	маломерное судно "Quicksilver 380", румпель	1,0%									+												Z	130	110	126
59												+												X	128	108	126
60												+												Y	125	105	126
61		маломерное судно "Quicksilver 380" с мотором "Suzuki" 15, на сидении при движении	1,0%						+															Z	128	108	115
62									+															X	125	105	112
63									+															Y	124	104	112
PM: начальник поисково-спасательного отряда, начальник поисково-спасательной группы (сменный), начальник поисково-спасательной группы (с обязанностями водолаза), спасатель (с обязанностями водолаза), спасатель (с обязанностями сварщика и судоводителя)																											
64	14	а/м ГАЗ-27527 гос. № М 327 АА, на сидении при движении	50,0%						+															Z	116	113	115
65									+															X	108	104	112
66									+															Y	112	109	112
PM: заместитель директора (с выездом на спасательные и водолазные работы), спасатель (с обязанностями водителя), спасатель (с обязанностями водителя и судоводителя), спасатель (с обязанностями судоводителя), спасатель (с обязанностями сварщика и судовой аэробата), спасатель (с обязанностями водителя и водолаза)																											
67	15	а/м ГАЗ-27527 гос. № М 327 АА, рулевое колесо	50,0%									+												Z	116	113	126
68												+												X	114	111	126
69												+												Y	113	110	126
70		а/м ГАЗ-27527 гос. № М 327 АА, на сидении при движении	50,0%						+															Z	116	113	109
71									+															X	108	104	109
72									+															Y	112	109	109

№ за- мера	№ рабочего места	Место измерений (для промыш- ленных предприятий и с\х объ- ектов, указать тип, марку и др паспортные данные оборудова- ния, инвентаризация)	Продолжи- тельность воздействия вибрации в течение рабочей смены, %	Характер вибрации		Вид вибрации				Уровни виброускорения в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Оси ортого- нальной системы координат Z, X, Y	Корректи- руемый уровень виброус- корения, дБ	Эквивалент- ный коррек- тируемый уровень вибро- ускорения, дБ	Допустимое зна- чение, дБ по НД				
				по- тоян- ная	ко- леб- лю- щая- ся	пре- ры- вис- тая	им- пуль- сная	тран- спор- тная	тех- но- логи- чес- кая	ло- каль- ная	1	2	4	8	16	15	14	19	18					20	21	22	23
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
РМ: начальник поисково-спасательного отряда, начальник поисково-спасательной группы (с обязанностями водолаза), спасатель (с обязанностями судоводителя), спасатель (с обязанностями сварщика и судоводителя)																											
73									+																103	116	115
74				5,0%					+																97	110	112
75									+																98	111	112
РМ: заместитель директора (с выездом на спасательные и водолазные работы), спасатель (с обязанностями водителя), спасатель (с обязанностями водителя, сварщика), спасатель (с обязанностями водителя и судоводителя), спасатель (с обязанностями водителя и водолаза), спасатель (с обязанностями водителя и пилота аэробота), спасатель (с обязанностями водителя, сварщика и судоводителя)																											
76												+													104	117	126
77				5,0%				.				+													103	116	126
78												+													102	115	126
79									+																103	116	109
80				5,0%					+																97	110	109
81									+																98	111	109

Толкования:

1. Эквивалентные корректированные уровни локальной вибрации на представленных рабочих местах соответствуют требованиям СН 2.2.4/2.1.8.566-96, СП 4616-88.
2. Эквивалентный корректируемый уровень общей вибрации превышает ПДУ по СП 4616-88 на рабочих местах: заместителя директора (с выездом на спасательные и водолазные работы), спасателя (с обязанностями водителя, спасателя (с обязанностями водителя, водолаза, сварщика), спасателя (с обязанностями водителя и судоводителя), спасателя (с обязанностями водителя и водолаза), спасателя (с обязанностями водителя и пилота аэробота), спасателя (с обязанностями водителя и судоводителя) (а/м ГАЗ-27527 гос. № М 327 АА). На остальных рабочих местах водителей эквивалентные корректированные уровни общей вибрации соответствуют требованиям СП 4616-88.

Ф.И.О., должность лица, ответственного за оформление протокола: ведущий специалист  /Соловьев С.И./

Заведующий испытательной лабораторией  /Сатукова М. Ю./